



**Realização: 19.05.2018 – a partir das 8:00 horas**

Este é o regulamento oficial da 6ª Descida de Ladeira da FATEC – Mogi Mirim. As informações contidas neste regulamento são soberanas, e os participantes que não cumprirem as regras aqui estabelecidas estarão impedidos de participar do evento.

**Em casos não previstos neste regulamento, prevalecerá a decisão da comissão organizadora**

Qualquer dúvida quanto ao entendimento deste documento pode ser esclarecida diretamente com Comissão Organizadora do evento pelo e-mail [descidadeladeira.fatec@gmail.com](mailto:descidadeladeira.fatec@gmail.com)

**É vital para o bom andamento do campeonato a leitura completa deste regulamento, tanto para a montagem do carrinho quanto para a participação no evento.**

## **1 – Participação e Inscrição**

**1.1- Condições para alunos da FATEC Mogi Mirim (todos os cursos), ETEC Mogi Mirim (todos os cursos), e (hum) convidado especial da comunidade por equipe.**

- Todos os alunos da FATEC Mogi Mirim, ETEC Mogi Mirim e um convidado especial em cada equipe poderão participar;
- As inscrições deverão ser feitas mediante preenchimento de ficha de inscrição até **14/05/2017**;
- Cada equipe será formada por até 8 (oito) participantes regularmente matriculados na FATEC Mogi Mirim, ETEC Mogi Mirim e um **convidado especial em cada equipe**. As equipes poderão ter componentes de qualquer curso da FATEC Mogi Mirim, ETEC Mogi Mirim e um convidado especial da comunidade.

### **1.2- Condições para inscrição e participação**

- Para a categoria “speed”, enviar projeto do carrinho usando desenho auxiliado por computador em arquivo .pdf, conforme regulamento até data **14/05/17** para o e-mail [descidadeladeira.fatec@gmail.com](mailto:descidadeladeira.fatec@gmail.com) e após a aprovação, na data do evento, a equipe deverá trazer o projeto impresso em formato A3, que será fixada no Box para conferência e análise dos juízes. O não atendimento a esta determinação implicará em penalidade de tempo classificatório de 5 segundos à equipe;
- A seleção e verificação do projeto para aprovação será feita por comissão formada por servidores da FATEC e ETEC Mogi Mirim;
- Dos projetos inscritos serão escolhidas máximo 20 equipes para categoria Speed, sendo como critério de eliminação a ordem de inscrição com documentação completa;
- O resultado dos projetos classificados será divulgado nos quadros de aviso da FATEC Mogi Mirim até o dia **17/05/2017**;
- Cada equipe poderá ser formada por 10 (dez) componentes conforme descrito em item 1. 1 **(na inscrição do projeto, devem ser informado RA do aluno, e cópia do documento de identidade dos dois pilotos e responsável pela equipe que deverá ser maior de 18 anos em ficha de inscrição assinada.**



## 2 - Equipes e Competidores

- Cada equipe poderá inscrever um carrinho em cada categoria
- O mesmo carrinho da categoria Speed poderá participar da categoria Alegria com modificações pertinentes a categoria;
- Cada equipe deverá ter um representante/responsável maior de 18 anos que assumirá a responsabilidade **total** sobre a atuação de **toda a equipe** inclusive do convidado especial.
- Para cada carrinho poderão ser inscritos até dois pilotos. Em caso de dois pilotos inscritos em um mesmo carrinho **não** é obrigatório o revezamento de ambos nas baterias.
- No ato da inscrição o papel de cada participante deverá ser informado. 2 pilotos, motor (empurrador) que é responsável por empurrar e ou posicionar na largada (que podem ser os pilotos também) e demais membros como construtores. A escolha fica a critério da equipe.
- Os pilotos menores de 18 anos deverão entregar escrita a próprio punho à comissão organizadora uma autorização de seus pais ou responsáveis, na qual conste que estão de acordo e cientes do regulamento.

## 3 – Regras de construção do carrinho

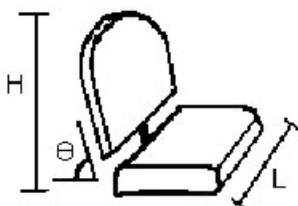
**Rolamentos:** Somente serão permitidos rolamentos para as rodas do carrinho. Não será permitido a colocação de capas às capas externas dos rolamentos dos carrinhos (ex. rodas de patim, skate, carrinho de feira e carrinho de supermercado são proibidos. Por sua vez, rolemento dentro de rolemento é permitido, uma vez que há o contato rolemento/solo);

**Dimensões dos rolamentos:** Os rolamentos deverão atender um padrão de medida entre **90 e 110mm de diâmetro externo**. Todas as outras dimensões e tipos de elementos rolantes são livres.

**Peso:** O carrinho na categoria Speed poderá pesar no máximo 35 Kg, não havendo restrições para peso mínimo. Não há restrição quanto ao peso do carrinho na categoria Alegria. O carrinho estará sujeito à aprovação da organização.

**Tamanho:** O carrinho poderá ter no máximo 1,5 m (um metro e meio) de comprimento, não havendo restrições de comprimento mínimo. A largura máxima do carrinho é de 1 m (um metro). A largura mínima do carrinho é de 25 cm (vinte e cinco centímetros), mas se aplica basicamente à região onde você se sentará. A distância mínima entre cada rolamento é de 25 cm (vinte e cinco centímetros), o que impõe um tamanho mínimo do eixo de 25 cm. O carrinho estará sujeito à aprovação da organização.

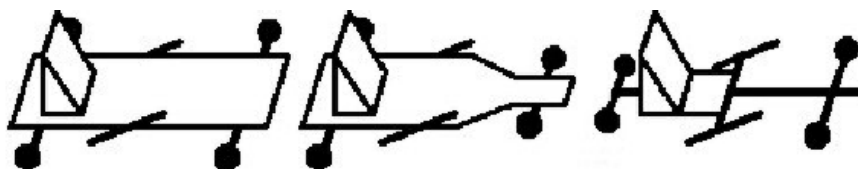
**Encosto:** **O encosto é obrigatório!** Deverá ter no mínimo 25 cm (vinte e cinco centímetros) de largura (L) na região em contato com o assoalho do carrinho, 25 cm (vinte e cinco centímetros) de altura (H) contada do assoalho do carrinho até o ponto mais alto do assento, e formar um ângulo mínimo de 60° (sessenta graus) com o assoalho. O participante deverá descer na posição sentado.



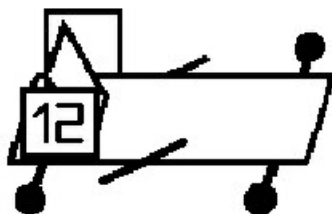


**Freios:** Desenvolva freios de acionamento pelo piloto que garantam eficácia e segurança. Freios fracos ou mal presos não serão aceitos, o que desclassificará o carrinho!

**Formatos:** Não há restrições quanto ao formato do carrinho. Abaixo seguem alguns exemplos (que não excluem quaisquer outras possibilidades):



**Carenagem:** Serão permitidas carenagens desde que feitas de materiais facilmente deformáveis sujeitos a julgamento da comissão de prova durante a inspeção. Materiais recomendáveis: E.V.A., Isopor, Plásticos deformáveis, etc. *Não serão permitidas carenagens feitas de madeira ou chapas metálicas.*



**Identificação:** Nas duas laterais do seu carrinho você deverá afixar uma placa de, no mínimo, 30cm X 21cm, na posição vertical, que servirá para colar um selo do tamanho de uma folha A4 (fornecido no dia da competição) com o número do seu carrinho. A placa deve estar bem presa, pois sem esse número o seu carrinho não poderá descer. Obs: Seu número de inscrição não é o número do carrinho. O número do carrinho seguirá a ordem de chegada na vistoria, e é usado como critério de desempate.

**Acessórios:** Há alguns acessórios que são *proibidos* e sua utilização pode acarretar desclassificação do competidor. São eles:

- “Capas” de borracha (ou qualquer outro material) nos rolamentos, para ajudar na aderência do carrinho com o solo (ex. rodas de patim, skate, carrinho de feira e carrinho de supermercado são proibidos).
- Capota, carenagem ou qualquer outro tipo de cobertura que possa oferecer perigo ao piloto ou a terceiros em caso de acidente (a ser julgado pela comissão, durante a vistoria).
- Qualquer coisa que “amarre” o piloto ao carrinho, tal como um cinto de segurança.
- Volantes de qualquer tipo.
- Estruturas cortantes, pontiagudas ou que ofereçam perigo ao piloto e/ou seus adversários.
- Qualquer mecanismo de propulsão.



### 3.1 Recomendações

Evite usar parafusos virados para cima para prender seu eixo à estrutura, pois você pode se machucar gravemente, mesmo em um acidente simples. Se isso não for possível, procure protegê-lo com uma espuma ou massa plástica, por exemplo.

Coloque batentes no eixo, para evitar que eles virem demais. Faça também um suporte para seus pés, para evitar que escorreguem facilmente. A maior parte dos acidentes com os pés ocorre pela falta desses simples acessórios.

Evite também colocar uma placa de madeira para a identificação do veículo. Elas são frágeis, e quebram facilmente em qualquer acidente. Prefira utilizar um papelão, ou pasta polionda, que são flexíveis e não quebram em acidentes.

### 4 - O que levar no dia da corrida

**Documentos:** no dia da corrida não esqueça de levar seu *RG original* e protocolo da *ficha de inscrição* (dada no momento da inscrição).

**Vestimentas:** alguns itens de vestimenta são *obrigatórios*. São eles:

- Capacete. Pode ser de moto, de skate, de bicicleta, etc. Só não será aceito capacete de brinquedo ou de construção civil. São preferíveis capacetes que também protejam o queixo. **É extremamente recomendado pela Organização o uso de capacetes totalmente fechados.**
- Joelheira e cotoveleira. Em possíveis quedas joelhos e cotovelos devem estar devidamente protegidos.
- Calça comprida. O ideal é que seja uma calça de tecido forte (como o jeans). É permitido o uso de macacão.
- Luvas, que DEVEM dar proteção à mão. Portanto não serão aceitas luvas de lã ou tecido fino.
- Sapato fechado. Pode ser tênis, bota, etc...

**Recomendações:** outros equipamentos de proteção não citados como obrigatórios, como caneleiras, são altamente recomendáveis. É interessante também levar uma caixa de ferramentas (com martelo, pregos, chaves para os parafusos que você utilizou, uma serra, etc.), peças para reposição e equipamento para limpeza e/ou lubrificação dos rolamentos (como gasolina e um pincel).

**Comportamento durante as descidas:** **É imperativo o uso das vestimentas citadas e permanecer sentado no carrinho durante todo o percurso.**

### 5 – Proibições

- Impulsionar o carrinho com o uso dos pés, mãos, ou qualquer parte do corpo. Conforme já dito, mecanismos de propulsão não são permitidos;
- Colocar as mãos ou pés no chão, em qualquer situação da corrida (exceto para recolocação do veículo de frente para a pista após um acidente o qual deverá descer apenas em movimento livre)
- Danificar propositalmente outros carrinhos. Essa regra é válida dentro ou fora da pista;
- Fazer manutenção do carrinho em qualquer lugar que não seja nos boxes;
- Usar-se de recursos antidessportivos **como fechar ou bater em outros carrinhos**, prejudicando outros competidores;
- Queimar a largada; (Será dado uma penalidade de tempo de 5 segundos-sujeita a verificação pelo corpo de juízes)
- Pilotar o carrinho com o corpo fora do assento e em posição onde o ângulo entre o peito e a perna for maior que 120°, ou seja, não é permitido descer com o corpo deitado sobre o carrinho.

**IMPORTANTE:**

Procure retirar rapidamente o carrinho da pista assim que completar o percurso ou ter sido desclassificado da descida por algum dos fiscais de pista. Isso evita acidentes e agiliza a execução do campeonato.

Em caso de acidente, você *pode* se levantar para ajeitar seu carrinho na pista. Só não é permitido, como já dito, colocar as mãos no chão ou impulsionar o carrinho de qualquer maneira, o mesmo deverá descer livremente.

**Não desrespeitar orientações dos membros da Comissão Organizadora.**

**6 – Atribuições da comissão organizadora da corrida**

Fiscal de Largada	* garantir que os competidores larguem na marca apropriada * checar itens de segurança e regulamento
Apontador de Largada	* anotar dados dos competidores de cada bateria * passar informações de cada bateria para a mesa de controle
Fiscal de Chegada	* fiscalizar chegada * checar apontamento de tempo de chegada
Apontador de Chegada	* anotar os vencedores de cada bateria * passar informações de cada bateria para a mesa de controle
Fiscal de Pista	* fiscalizar percurso e informar ao fiscal de chegada infrações que levem à desclassificação * checar apontamento de tempo de chegada
Vistoria de Carrinhos	* fiscalizar os carrinhos antes da corrida (quanto ao regulamento) * vistoriar resultados parciais e resultado final
Filmador de chegada	* Filmar a chegada para fins de conferência

**a) Numeração**

Serão fornecidos fichas/adesivos com o número do carrinho, que devem ser afixados pela equipe nas placas laterais de 30cm x 21cm do carrinho.

O cumprimento das determinações de segurança deste regulamento será conferido pela equipe de segurança no ato da vistoria.

**b) Reconhecimento**

Terminando a vistoria começa a etapa de reconhecimento. Cada competidor terá direito a uma descida, na qual descerá sozinho. Essa descida serve única e exclusivamente para que os competidores tenham um primeiro contato com a pista e o desempenho nessa descida não afetará o desempenho do piloto no decorrer do campeonato.

Finalizada a etapa de reconhecimento de pista, haverá o sorteio do *grid* de largada da primeira etapa. Os participantes serão divididos em baterias de 2 carrinhos.

**c) Baterias****1ª Etapa (Classificatória)**

Na primeira etapa, as baterias (dois competidores cada) serão organizadas por sorteio. A cada descida de dois competidores será cronometrado o tempo. Este tempo será considerado para a classificação geral na 1ª descida eliminatória, sendo montada as chaves do melhor tempo contra o pior tempo. (nesta etapa



pode ser realizada 2 descidas com a somatória do tempo sendo que para cada descida haverá a troca de lado da pista pelos competidores)

Nessa primeira etapa, não será eliminado nenhum participante, no entanto dependendo do número de participantes, poderá ser definida duas descidas classificatórias por equipe.

Exemplo: Havendo 20 competidores, serão 10 baterias de dois competidores cada.

### **2ª Etapa (1ª Eliminatória)**

A classificação resultante da 1ª etapa será utilizada para organizar os competidores, sendo o último colocado competindo com o primeiro e assim sucessivamente.

Será utilizado o mesmo critério para estabelecer as colocações.

### **3ª Etapa (Quartas de Final)**

A classificação resultante da 2ª etapa será utilizada para organizar os competidores eliminando os piores tempos, sendo a classificação definida também do melhor tempo contra o pior tempo, podendo haver repescagem dos melhores desclassificados para preenchimento de vagas.

**4ª Etapa (Semi-Final)** A classificação resultante da 3ª etapa será utilizada para organizar a semi-final de onde sairão os classificados para a final. Nesta etapa, a classificação não será por tempo e sim por chegada, exemplo: a equipe que chegar por último será eliminada.

### **5ª Etapa (Final)**

A Final será disputada entre as equipes finalistas em uma descida apenas simultaneamente.

Caso tenhamos 3, 4 ou mais finalistas.

Em caso de não comparecimento de algum competidor durante as baterias, o competidor presente será considerado o vencedor de sua bateria em determinada etapa.

### **Bonificação por participação para alunos da FATEC:**

Todos os alunos participantes terão uma bonificação por participação no evento Descida de Ladeira da FATEC. Esta bonificação será atribuída da seguinte forma:

- Bonificação de 0,5 ponto na média final de 01 (uma) disciplina previamente escolhida e anotada na ficha de inscrição. (A ficha de inscrição não poderá ter rasuras ou ressalvas)
- Esta bonificação será atribuída apenas nas disciplinas dos professores que aceitaram participar deste programa
- A lista de professores participantes estará disponível nos quadros de avisos existentes.

### **Bateria Alegórica**

Essa bateria livre consiste de uma competição sobre fantasias de carros e pilotos. A proposta é incentivar os carros mais inusitados quanto possível, liberando a imaginação do competidor do conceito do que é definido como carro.

No ato da inscrição, o competidor poderá optar por se inscrever também nessa categoria. Existem dois modos de fazer isso: através de uma inscrição na Categoria Desempenho Speed, ou inscrevendo-se exclusivamente para a categoria.

No primeiro caso, o competidor, além de competir normalmente com os demais competidores do campeonato, poderá ser selecionado para descer a bateria alegórica pela Comissão Organizadora, dependendo da criatividade do carrinho.



No segundo caso, o competidor está livre para construir o carrinho com as formas e peso que quiser, da forma que achar melhor. Os carrinhos inscritos dessa maneira estarão sujeitos à aprovação da organização do campeonato, que julgará se o carrinho oferece segurança a seu piloto e aos demais.

No dia do campeonato a organização selecionará até 8 carrinhos mais criativos para a bateria. O *grid* de largada será composto de acordo com a chegada do competidor para a vistoria. A bateria alegórica não tem momento fixo para acontecer, mas está prevista para o intervalo entre as Quartas-de-Final e a Semi-final e todos os carrinhos descerão simultaneamente. Nesta categoria, concorrem ao prêmio\*, os carrinhos que mantiverem suas características originais após a descida da bateria alegórica não sendo considerada a ordem de chegada.

### **8-Prêmios**

**\*Nas duas categorias, o prêmio será simbólico, para o primeiro colocado e ao escolhido na categoria alegoria e será definido na data do evento por um corpo de jurados.**

### **9 - Datas importantes**

**Período de Inscrição – 09/04/2018 a 14/05/2018**

**Prazo para apresentação do projeto: 14/05/2018.**

**Data da competição: 19 de Maio de 2018, às 8:00 horas (vistoria)**

### **10 – Organização**

O evento será organizado pelos servidores e alunos da:

FATEC Arthur de Azevedo - Mogi Mirim;

Rua Ariovaldo Silveira Franco, s/n – Jardim 31 de Março

Mogi Mirim – SP

Tel: 19-3804-5387

ETEC Pedro Ferreira Alves - Mogi Mirim;

Rua Ariovaldo Silveira Franco, s/n – Jardim 31 de Março

Mogi Mirim – SP

Tel: 19-3862-0888

### **11 – Disposições Finais**

Quaisquer alterações neste regulamento serão informadas pela Organização.

Comissão organizadora:

Prof. Fioravante Nesto

Prof. Gilberto Machado

Prof. Marcio Sabino

Prof. Marcos Maromo

Prof. Paulo César

Prof. Hudson Henrique

Prof. Rafael Ronchi



**Auxílio a Projetos e Vistoria de Carrinhos**

Alunos	Curso
Jeferson de Oliveira Silva	Auxiliar docente
Vinicius Gasen da Silva	4º Projetos Mecânicos - Noturno
Luis Felipe Alves de Lima	4º Projetos Mecânicos - Noturno
Edson Moraes Sernaglia	4º Projetos Mecânicos - Noturno
Kleython Rodrigues da Silva	3º Mecatrônica Industrial – Tarde
Glebson Henrique Francisco	3º Mecatrônica Industrial – Tarde
Maurício Nakagawa	1º Análise e Desenvolvimento de Sistemas - Noturno
Gabriel Martins	1º Análise e Desenvolvimento de Sistemas - Noturno
Lucas Rafael	1º Análise e Desenvolvimento de Sistemas - Noturno
Cláudio Martinez	1º Análise e Desenvolvimento de Sistemas - Noturno

**Equipe de Auxílio ao Evento**

Equipe organizadora de circuito	* Demarcar e isolar a pista com fita de segurança
Equipe organizadora da premiação	* Organizar podium para recebimento dos prêmios
Equipe organizadora da banda musical	* Organizar local e montagem de palco para apresentação de show
Equipe organizadora de mesa de apontamento de tempo e dados de corrida	* Organizar local para instalação de monitor e software para informação de tempos e classificação
Equipe organizadora de boxes	* Demarcar e isolar área de boxes para equipes
Equipe organizadora da linha de largada	* Definir e demarcar área de largada





**FICHA DE INSCRIÇÃO**

Speed  Alegoria

NOME DA EQUIPE .....Nº DE COMPONENTES.....

RESP. PELA EQUIPE.....RA.....

Disciplina escolhida:.....RG.....

Piloto 1.....RA.....

Disciplina escolhida:.....RG.....

Piloto 2.....RA.....

Disciplina escolhida:.....RG.....

Integrante 4.....RA.....

Disciplina escolhida:.....RG.....

Integrante 5.....RA.....

Disciplina escolhida:.....RG.....

Integrante 6.....RA.....

Disciplina escolhida:.....RG.....

Integrante 7.....RA.....

Disciplina escolhida:.....RG.....

Integrante 8.....RA.....

Disciplina escolhida:.....RG.....

Existe integrante da equipe menor de 18 anos ?      sim.....      não.....

Telefone para contato: ..... Falar com: .....

E-mail: .....

Inscrição realizada por: .....

**Período de Inscrição – 09/04/2018 a 14/05/2018**

**Prazo para apresentação do projeto: 14/05/2018.**

**Data da competição: 19 de Maio de 2018, às 8:00 horas (vistoria)**

Enviar inscrição **com este formato** para: [descidadeladeira.fatec@gmail.com](mailto:descidadeladeira.fatec@gmail.com)

Mogi Mirim, ..... de .....de .....

Os carrinhos ficarão em exposição na semana da competição no saguão de entrada da FATEC

**OBRIGATÓRIO O USO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA CONFORME REGULAMENTO OFICIAL**