



Este é o regulamento oficial da 5ª Descida de Ladeira da FATEC – Mogi Mirim. As informações contidas neste regulamento são soberanas, e os participantes que não cumprirem as regras aqui estabelecidas estarão impedidos de participar do evento.

**Em casos não previstos neste regulamento, prevalecerá a decisão da comissão organizadora**

Qualquer dúvida quanto ao entendimento deste documento pode ser esclarecida diretamente com Comissão Organizadora do evento pelo e-mail [descidadeladeira.fatec@gmail.com](mailto:descidadeladeira.fatec@gmail.com)

**É vital para o bom andamento do campeonato a leitura completa deste regulamento, tanto para a montagem do carrinho quanto para a participação no evento.**

## **1 – Participação e Inscrição**

### **1.1- Condições para alunos da FATEC Mogi Mirim (todos os cursos), ETEC Mogi Mirim (todos os cursos), Empresas Participantes do evento FATEC de Portas Abertas e convidados especiais.**

- Todos os alunos da FATEC Mogi Mirim, ETEC Mogi Mirim e empresas participantes do Evento Fatec de Portas Abertas e um convidado especial em cada equipe poderão concorrer;
- As inscrições deverão ser feitas mediante preenchimento de ficha de inscrição até **02/05/2017**;
- Cada equipe será formada por até 10 (dez) participantes regularmente matriculados na FATEC Mogi Mirim, ETEC Mogi Mirim e empresas participantes do Evento Fatec de Portas Abertas e um **convidado especial em cada equipe**. As equipes poderão ter componentes de qualquer curso da FATEC Mogi Mirim, ETEC Mogi Mirim e empresas participantes do Evento Fatec de Portas Abertas e um convidado especial da comunidade.

### **1.2- Condições para inscrição e participação**

- Para a categoria “speed”, enviar projeto do carrinho usando desenho auxiliado por computador em arquivo .pdf, conforme regulamento até data **02/05/17** para o e-mail [descidadeladeira.fatec@gmail.com](mailto:descidadeladeira.fatec@gmail.com) e após a aprovação, na data do evento, a equipe deverá trazer o projeto impresso em formato A3, que será fixada no Box para conferência e análise dos juízes. O não atendimento a esta determinação implicará na desclassificação da equipe;
- A seleção e verificação do projeto para aprovação será feita por comissão formada por servidores da FATEC Mogi Mirim;
- Dos projetos inscritos serão escolhidas máximo 20 equipes para categoria Speed, sendo como critério de eliminação a ordem de inscrição com documentação completa; (sujeito análise da comissão organizadora)
- O resultado dos projetos classificados será divulgado no quadros de aviso da FATEC Mogi Mirim até o dia **03/05/2017**;
- Cada equipe poderá ser formada por 10 (dez) componentes conforme descrito em item 1. 1 **(na inscrição do projeto, devem ser informado RA do aluno, ou cópia de vínculo com empresa participante do evento Fatec de Portas Abertas e cópia do documento de identidade dos dois pilotos e responsável pela equipe que deverá ser maior de 18 anos em ficha de inscrição assinada.**



## 2 - Equipes e Competidores

- Cada equipe poderá inscrever um carrinho em cada categoria
- O mesmo carrinho da categoria Speed poderá participar da categoria Alegria com ou sem modificações;
- Cada equipe deverá ter um representante/responsável maior de 18 anos que assumirá a responsabilidade **total** sobre a atuação de **toda a equipe** inclusive do convidado especial.
- Para cada carrinho poderão ser inscritos até dois pilotos. Em caso de dois pilotos inscritos em um mesmo carrinho **não** é obrigatório o revezamento de ambos nas baterias.
- No ato da inscrição o papel de cada participante deverá ser informado. 2 pilotos, motor (empurrador) que é responsável por empurrar e ou posicionar na largada (que podem ser os pilotos também) e demais membros como construtores. A escolha fica a critério da equipe.
- Os pilotos menores de 18 anos deverão entregar escrita a próprio punho à comissão organizadora uma autorização de seus pais ou responsáveis, na qual conste que estão de acordo e cientes do regulamento.

## 3 – Regras de construção do carrinho

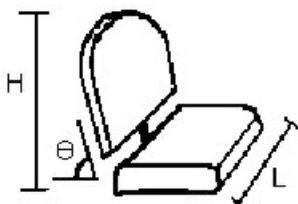
**Rolamentos:** Somente serão permitidos rolamentos para as rodas do carrinho. Não será permitido a colocação de capas às capas externas dos rolamentos dos carrinhos (ex. rodas de patim, skate, carrinho de feira e carrinho de supermercado são proibidos. Por sua vez, rolamento dentro de rolamento é permitido, uma vez que há o contato rolamento/solo);

**Dimensões dos rolamentos:** *Os rolamentos terão um padrão livre de dimensões internas, externas, larguras e tipos de elementos rolantes.*

**Peso:** O carrinho na categoria Speed poderá pesar no máximo 35 Kg, não havendo restrições para peso mínimo. Não há restrição quanto ao peso do carrinho na categoria Alegria. O carrinho estará sujeito à aprovação da organização.

**Tamanho:** O carrinho poderá ter no máximo 1,5 m (um metro e meio) de comprimento, não havendo restrições de comprimento mínimo. A largura máxima do carrinho é de 1 m (um metro). A largura mínima do carrinho é de 25 cm (vinte e cinco centímetros), mas se aplica basicamente à região onde você se sentará. A distância mínima entre cada rolamento é de 25 cm (vinte e cinco centímetros), o que impõe um tamanho mínimo do eixo de 25 cm. O carrinho estará sujeito à aprovação da organização.

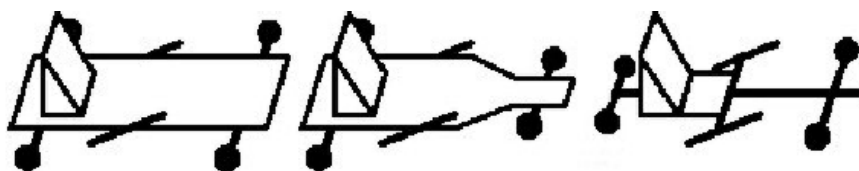
**Encosto:** *O encosto é obrigatório!* Deverá ter no mínimo 25 cm (vinte e cinco centímetros) de largura (L) na região em contato com o assoalho do carrinho, 25 cm (vinte e cinco centímetros) de altura (H) contada do assoalho do carrinho até o ponto mais alto do assento, e formar um ângulo mínimo de 60° (sessenta graus) com o assoalho.



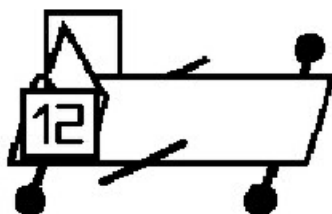


**Freios:** Desenvolva freios de acionamento pelo piloto que garantam eficácia e segurança. Freios fracos ou mal presos não serão aceitos, o que desclassificará o carrinho!

**Formatos:** Não há restrições quanto ao formato do carrinho. Abaixo seguem alguns exemplos (que não excluem quaisquer outras possibilidades):



**Carenagem:** Serão permitidas carenagens desde que feitas de materiais facilmente deformáveis sujeitos a julgamento da comissão de prova durante a inspeção. Materiais recomendáveis: E.V.A., Isopor, Plásticos deformáveis, etc. *Não serão permitidas carenagens feitas de madeira.*



**Identificação:** Nas laterais do seu carrinho você deverá afixar uma placa de, no mínimo, 30cm X 21cm, na posição vertical, que servirá para colar um selo do tamanho de uma folha A4 (fornecido no dia da competição) com o número do seu carrinho. A placa deve estar bem presa, pois sem esse número o seu carrinho não poderá descer. Obs: Seu número de inscrição não é o número do carrinho. O número do carrinho seguirá a ordem de chegada na vistoria, e é usado como critério de desempate.

**Acessórios:** Há alguns acessórios que são *proibidos* e sua utilização pode acarretar desclassificação do competidor. São eles:

- “Capas” de borracha (ou qualquer outro material) nos rolamentos, para ajudar na aderência do carrinho com o solo (ex. rodas de patim, skate, carrinho de feira e carrinho de supermercado são proibidos).
- Capota, carenagem ou qualquer outro tipo de cobertura que possa oferecer perigo ao piloto ou a terceiros em caso de acidente (a ser julgado pela comissão, durante a vistoria).
- Qualquer coisa que “amarre” o piloto ao carrinho, tal como um cinto de segurança.
- Volantes de qualquer tipo.
- Estruturas cortantes, pontiagudas ou que ofereçam perigo ao piloto e/ou seus adversários.
- Qualquer mecanismo de propulsão.



### 3.1 Recomendações

Evite usar parafusos virados para cima para prender seu eixo à estrutura, pois você pode se machucar gravemente, mesmo em um acidente simples. Se isso não for possível, procure protegê-lo com uma espuma, por exemplo.

Coloque batentes no eixo, para evitar que eles virem demais. Faça também um suporte para seus pés, para evitar que escorreguem facilmente. A maior parte dos acidentes com os pés ocorre pela falta desses simples acessórios.

Evite também colocar uma placa de madeira para a identificação do veículo. Elas são frágeis, e quebram facilmente em qualquer acidente. Prefira utilizar um papelão, ou pasta polionda, que são flexíveis e não quebram em acidentes.

### 4 - O que levar no dia da corrida

**Documentos:** no dia da corrida não esqueça de levar seu *RG original* e protocolo da *ficha de inscrição* (dada no momento da inscrição).

**Vestimentas:** alguns itens de vestimenta são *obrigatórios*. São eles:

- Capacete. Pode ser de moto, bicicleta, etc. Só não será aceito capacete de brinquedo ou de construção civil. São preferíveis capacetes que também protejam o queixo. **É extremamente recomendado pela Organização o uso de capacetes totalmente fechados.**
- Joelheira e cotoveleira. Em possíveis quedas joelhos e cotovelos devem estar devidamente protegidos.
- Calça comprida. O ideal é que seja uma calça de tecido forte (como o jeans). É permitido o uso de macacão.
- Luvas, que DEVEM dar proteção à mão. Portanto não serão aceitas luvas de lã ou tecido fino.
- Sapato fechado. Pode ser tênis, bota, etc...

**Recomendações:** outros equipamentos de proteção não citados como obrigatórios, como caneleiras, são altamente recomendáveis. É interessante também levar uma caixa de ferramentas (com martelo, pregos, chaves para os parafusos que você utilizou, uma serra, etc.), peças para reposição e equipamento para limpeza e/ou lubrificação dos rolamentos (como gasolina e um pincel).

**Comportamento durante as descidas:** **É imperativo o uso das vestimentas citadas e permanecer sentado no carrinho durante todo o percurso.**

### 5 – Proibições

- Impulsionar o carrinho com o uso dos pés, mãos, ou qualquer parte do corpo. Conforme já dito, mecanismos de propulsão não são permitidos;
- Colocar as mãos ou pés no chão, em qualquer situação da corrida (exceto para recolocação do veículo de frente para a pista após um acidente o qual deverá descer apenas em movimento livre)
- Danificar propositalmente outros carrinhos. Essa regra é válida dentro ou fora da pista;
- Fazer manutenção do carrinho em qualquer lugar que não seja nos boxes;
- Usar-se de recursos antidesportivos **como fechar ou bater em outros carrinhos**, prejudicando outros competidores;
- Queimar a largada; (Será dado uma penalidade de tempo de 5 segundos-sujeita a verificação pelo corpo de juízes)
- Pilotar o carrinho com o corpo fora do assento e em posição onde o ângulo entre o peito e a perna for maior que 120°, ou seja, não é permitido descer com o corpo deitado sobre o carrinho.

**IMPORTANTE:**

Procure retirar rapidamente o carrinho da pista assim que completar o percurso ou ter sido desclassificado da descida por algum dos fiscais de pista. Isso evita acidentes e agiliza a execução do campeonato.

Em caso de acidente, você *pode* se levantar para ajeitar seu carrinho na pista. Só não é permitido, como já dito, colocar as mãos no chão ou impulsionar o carrinho de qualquer maneira, o mesmo deverá descer livremente.

***Não desrespeitar orientações dos membros da Comissão Organizadora.***

**6 – Atribuições da comissão organizadora da corrida**

Fiscal de Largada	* garantir que os competidores larguem na marca apropriada * checar itens de segurança e regulamento
Apontador de Largada	* anotar os competidores de cada bateria * passar informações de cada bateria para a secretaria
Fiscal de Chegada	* fiscalizar chegada * checar apontamento de chegada
Apontador de Chegada	* anotar os vencedores de cada bateria * passar informações de cada bateria para a secretaria
Fiscal de Pista	* fiscalizar percurso e informar ao fiscal de chegada infrações que levem à desclassificação * checar apontamento de chegada
Vistoria de Carrinhos	* fiscalizar os carrinhos antes da corrida (quanto ao regulamento) * vistoriar resultados parciais e resultado final
Filmador de chegada	* Filmar a chegada para fins de conferência

**a) Numeração**

Serão fornecidos fichas/adesivos com o número do carrinho, que devem ser afixados pela equipe nas placas laterais de 30cm x 21cm do carrinho.

O cumprimento das determinações de segurança deste regulamento será conferido pela equipe de segurança no ato da vistoria.

**b) Reconhecimento**

Terminando a vistoria começa a etapa de reconhecimento. Cada competidor terá direito a uma descida, na qual descerá sozinho. Essa descida serve única e exclusivamente para que os competidores tenham um primeiro contato com a pista e o desempenho nessa descida não afetará o desempenho do piloto no decorrer do campeonato.

Finalizada a etapa de reconhecimento de pista, haverá o sorteio do *grid* de largada da primeira etapa. Os participantes serão divididos em baterias de 2 carrinhos.

**c) Baterias****1ª Etapa (Classificatória)**

Na primeira etapa, as baterias (dois competidores cada) serão organizadas por sorteio. A cada descida de dois competidores será cronometrado o tempo. Este tempo será considerado para a classificação geral na 1ª descida eliminatória, sendo montada as chaves do melhor tempo contra o pior tempo.



Nessa primeira etapa, não será eliminado nenhum participante, no entanto dependendo do número de participantes, poderá ser definida duas descidas classificatórias por equipe.

Exemplo: Havendo 20 competidores, serão 10 baterias de dois competidores cada.

### **2ª Etapa (1ª Eliminatória)**

A classificação resultante da 1ª etapa será utilizada para organizar os competidores, sendo o último colocado competindo com o primeiro e assim sucessivamente.

Será utilizado o mesmo critério para estabelecer as colocações.

### **3ª Etapa (Quartas de Final)**

A classificação resultante da 2ª etapa será utilizada para organizar os competidores eliminando os piores tempos, sendo a classificação definida também do melhor tempo contra o pior tempo, podendo haver repescagem dos melhores desclassificados para preenchimento de vagas.

**4ª Etapa (Semi-Final)** A classificação resultante da 3ª etapa será utilizada para organizar a semi-final de onde sairão os classificados para a final. Nesta etapa, a classificação não será por tempo e sim por chegada, exemplo: a equipe que chegar por último será eliminada.

### **5ª Etapa (Final)**

A Final será disputada entre as equipes finalistas em uma descida apenas.

Caso tenhamos 3, 4 ou mais finalistas.

Em caso de não comparecimento de algum competidor durante as baterias, o competidor presente será considerado o vencedor de sua bateria em determinada etapa.

### **Bonificação por participação para alunos da FATEC:**

Todos os alunos participantes terão uma bonificação por participação no evento Descida de Ladeira da FATEC. Esta bonificação será atribuída da seguinte forma:

- Bonificação de 0,5 ponto na média final de 01 (uma) disciplina previamente escolhida e anotada na ficha de inscrição. (A ficha de inscrição não poderá ter rasuras ou ressalvas)
- Esta bonificação será atribuída apenas nas disciplinas dos professores que aceitaram participar deste programa
- A lista de professores participantes estará disponível nos quadros de avisos existentes.

### **Bateria Alegórica**

Essa bateria livre consiste de uma competição sobre fantasias de carros e pilotos. A proposta é incentivar os carros mais inusitados quanto possível, liberando a imaginação do competidor do conceito do que é definido como carro.

No ato da inscrição, o competidor poderá optar por se inscrever também nessa categoria. Existem dois modos de fazer isso: através de uma inscrição na Categoria Desempenho Speed, ou inscrevendo-se exclusivamente para a categoria.

No primeiro caso, o competidor, além de competir normalmente com os demais competidores do campeonato, poderá ser selecionado para descer a bateria alegórica pela Comissão Organizadora, dependendo da criatividade do carrinho.



No segundo caso, o competidor está livre para construir o carrinho com as formas e peso que quiser, da forma que achar melhor. Os carrinhos inscritos dessa maneira estarão sujeitos à aprovação da organização do campeonato, que julgará se o carrinho oferece segurança a seu piloto e aos demais.

No dia do campeonato a organização selecionará até 8 carrinhos mais criativos para a bateria. O *grid* de largada será composto de acordo com a chegada do competidor para a vitória. A bateria alegórica não tem momento fixo para acontecer, mas está prevista para o intervalo entre as Quartas-de-Final e a Semi-final e todos os carrinhos descerão simultaneamente. Nesta categoria, concorrem ao prêmio\*, os carrinhos que mantiverem suas características originais após a descida da bateria alegórica não sendo considerada a ordem de chegada.

#### 8-Prêmios

**\*Nas duas categorias, o prêmio será simbólico, para o primeiro colocado e ao escolhido na categoria alegoria e será definido na data do evento por um corpo de jurados.**

#### 9 - Datas importantes

**Período de Inscrição – 01/03/2017 a 02/05/2017**

**Prazo para apresentação do projeto: 02/05/2017.**

**Data da competição: 06 de Maio de 2017, às 8:30 horas (vitória)**

#### 10 – Organização

O evento será organizado pelos servidores e alunos da FATEC Mogi Mirim;

Rua Ariovaldo Silveira Franco, s/n – Jardim 31 de Março

Mogi Mirim – SP

Tel: 19-3804-5387

#### 11 – Disposições Finais

Quaisquer alterações neste regulamento serão informadas pela Organização.

Comissão organizadora:

Prof. Fioravante Nesto

Prof. Gilberto Machado

Prof. Marcio Sabino

Prof. Marcos Maromo

Prof. Paulo César



**FICHA DE INSCRIÇÃO**

- **NÃO HAVERÁ TAXA DE INSCRIÇÃO**

**CATEGORIA SPEED**

**CATEGORIA ALEGORIA**

**RETIRAR FICHAS E ENTREGAR NA COORDENAÇÃO DE PROJETOS COM LUANA OU COORDENADORES RECEBENDO PROTOCOLO**

**Período de Inscrição – 01/03/2017 a 02/05/2017**  
**Prazo para apresentação do projeto: 02/05/2017.**  
**Data da competição: 06 de Maio de 2017, às 8:30 horas (vistoria)**

**O formulário está disponível para retirada na coordenação com Luana ou Coordenadores.**

Os carrinhos ficarão em exposição na Sexta Feira no evento FATEC de Portas abertas no saguão de entrada do Bloco B

**É OBRIGATÓRIO O USO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA CONFORME REGULAMENTO OFICIAL**

Auxílio a Projetos e Vistoria de Carrinhos ( Alunos dos semestres de Projetos Mecânicos noturno )	Jeferson de Oliveira Silva Jefferson de Melo Alex Vital
------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------